



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



PS 12-02

D.1.1.2.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	
02	-	
03	-	

Objednatel:



Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS\_Kyjice-Chomutov\_DSP“



Zpracovatel částí:



SUDOP EU a.s.

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

tel.: +420 267 094 305

e-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV JAROŠ

Garant profese:

ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. DAVID ZRŮST

Vypracoval:

ING. PETR SÝKORA

Kontroloval:

ING. MARTIN RAIBR

Název akce:

REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

Číslo smlouvy:

19-010.640

Projektový stupeň:

PDPS

Název PS/SO:

TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ  
PS 12-02 ODB. D. RYBNÍK – ODB. CHOMUTOV MĚSTO, TZZ  
PROVIZORNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Datum:

09/2019

Číslo části:

D.1.1.2.2.B

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

xA4

Číslo přílohy:

0001

## OBSAH

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>3</b>
1.1	Základní údaje stavby .....	3
1.2	Rozsah dokumentace .....	3
<b>2</b>	<b>Seznam vstupních podkladů.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Současný stav .....</b>	<b>4</b>
3.1	Odb. Dolní Rybník .....	4
3.2	Odb. Dolní Rybník – Odb. Chomutov město.....	5
3.3	Odb. Chomutov město .....	5
<b>4</b>	<b>Navrhovaný stav .....</b>	<b>5</b>
4.1	Obecně.....	5
4.1.1	Vnitřní zařízení .....	5
4.1.2	Venkovní zařízení .....	5
4.1.3	Kabelizace.....	5
4.1.4	Železniční přejezdy .....	5
4.1.5	Napájení .....	5
4.1.6	Spotřeba elektrické energie .....	5
4.1.7	Stanovení vnějších vlivů.....	6
4.1.8	Diagnostika.....	6
4.1.9	Demontáže zařízení .....	6
4.1.10	Provizorní zařízení .....	6
4.1.11	Obsluha zařízení .....	6
<b>5</b>	<b>Popis navrženého řešení ve vztahu k životnímu prostředí a ve vztahu k užívání.....</b>	<b>6</b>
5.1	Hospodaření s odpady .....	6
5.2	Opatření na ochranu životního prostředí při stavbě.....	6
<b>6</b>	<b>Odůvodnění výjimek z předpisů, odchylek od předchozího stupně dokumentace .....</b>	<b>7</b>
<b>7</b>	<b>Údaje o splnění podmínek předchozího stupně dokumentace.....</b>	<b>7</b>
<b>8</b>	<b>Návaznost na ostatní provozní soubory a stavební objekty .....</b>	<b>7</b>
<b>9</b>	<b>Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím .....</b>	<b>8</b>
<b>10</b>	<b>Stavebně montážní postupy výstavby .....</b>	<b>9</b>
<b>11</b>	<b>Souhlas odborných útvarů s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení .....</b>	<b>9</b>
<b>12</b>	<b>Přehled použitých norem, předpisů .....</b>	<b>9</b>
<b>13</b>	<b>Rozhodující zápisy a záznamy z pracovních porad v průběhu zpracování dokumentace...9</b>	<b>9</b>
<b>14</b>	<b>Shrnutí rozhodujících stanovisek majících vliv na technické řešení .....</b>	<b>9</b>
<b>15</b>	<b>Seznam příloh.....</b>	<b>10</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Základní údaje stavby

Název stavby:	„Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov“
ISPROFIN:	542 352 0019
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Číslo trati dle TTP:	504A Ústí nad Labem – Kadaň-Prunéřov
Číslo trati dle PoD:	140 Most – Chomutov
Kategorie trati:	Trať zařazená do systému TEN-T
Traťový úsek stavby:	Kyjice – Chomutov
Zadavatel (investor):	Správa železnic, s. o. Dlážděná 1003/7, Praha 1- Nové Město 110 00
Zastoupený:	Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00
Zpracovatel dokumentace:	SUDOP PRAHA a. s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Stanislav Jaroš
Garant profese:	Zdeněk Pacholík
Počet traťových kolejí:	Dvoukolejná trať
Trakční soustava:	Střídavá 50 Hz, 25 kV
Traťová rychlost (max.):	100 km/h
Zábrzdná vzdálenost:	1000 m

### 1.2 Rozsah dokumentace

Dokumentace je zpracována ve stupni „Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)“ v souladu s vyhláškou č.146/2008 Sb. (Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb) v platném znění a se směrnicí Správy železnic, s. o. č.11/2006 (Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních), včetně dalších dodatků a doplňků platných v době zpracování projektu a dle platných předpisů a norem a v souladu s TKP staveb drah.

## 2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) byla zhotovena na základě předchozího stupně (DUR), podkladů předaných zadavatelem a dále doplňujících průzkumů a závěrů z projednání dokumentace v průběhu jejího zpracování.

#### Základní podklady:

- Projektová dokumentace předchozího stupně (DUR)
- Dostupné stávající podklady získané od jednotlivých správců
- Místní šetření

- Projednávání rozsahu a způsobu technického řešení na jednotlivých pracovních poradách
- Smlouva o dílo
- Geodetické zaměření současného stavu

Ostatní použité podklady:

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění
- Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb v platném znění
- Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb v platném znění
- Vyhláška č. 251/2018 Sb., kterou se mění vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, ve znění změny č. 1
- Výnos SŽDC\_PO-07/2019-GŘ\_20190516
- Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty
- Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“ č. V-2/2012 v platném znění
- SŽDC SM62 Postupy v přípravě investičních staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty
- Doklady o průběhu zpracování projektové dokumentace
- Projednání s orgány státní správy a ostatními organizacemi
- Zákony, předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace
- Geodetické zaměření
- Katastrální mapa
- Výpisy z katastru nemovitostí
- Výsledky místního šetření
- Projednání připomínek, vstupní porada

## **3 SOUČASNÝ STAV**

### **3.1 Odb. Dolní Rybník**

Odb. Dolní Rybník je vybavena reléovým staničním zabezpečovacím zařízením AŽD 71 s cestovou volbou, které se dle TNŽ 34 2620 řadí do III. kategorie. Zařízení bylo uvedeno do provozu v roce 1984. Od listopadu 2002 je zařízení dálkově ovládáno z odbočky Chomutov město prostřednictvím nadstavby Remote98, výrobce firmy Starmon Choceň.

Pro indikaci průjezdu vlaku jsou zřízeny kolejové obvody KO 4300 s nosnou frekvencí 275 Hz se stykovými transformátory. Ve stanici není zřízen napájecí zdroj UNZ.

Výhybky jsou vybaveny rozřeznými elektromotorickými přestavníky.

Návěstidla v obvodu dopravní jsou světelná, platná pro příslušnou kolej.

V dopravně není zřízen žádný železniční přejezd.

### 3.2 Odb. Dolní Rybník – Odb. Chomutov město

Na dvoukolejném úseku je jako traťové zabezpečovací zařízení použit automatický blok AB3-74, který se dle TNŽ 34 2620 řadí do III. kategorie. Vnitřní část zařízení je soustředěna v reléových skříních v místě návěstních bodů.

Kontrola volnosti úseku je realizována kolejovými obvody KO 3200 (KAV,FID) s nosnou frekvencí 75 Hz.

Úsek je rozdělen v obou směrech a kolejích na dva prostorové oddíly.

V traťovém úseku se nachází zastávka Chomutov město a dva železniční přejezdy.

<i>Km poloha</i>	<i>Komunikace</i>	<i>Typ</i>	<i>Zařízení</i>	<i>Rok</i>
61,809	Místní kom.	PZS 3SBI	AŽD71	1984
62,341	Místní kom.	PZS 3ZBI	AŽD71	1984

### 3.3 Odb. Chomutov město

Odb. Chomutov město mezi hlavní tratí a Chomutov seř.n. je vybavena reléovým staničním zabezpečovacím zařízením AŽD 71 s cestovou volbou, které se dle TNŽ 34 2620 řadí do III. kategorie. Zařízení bylo uvedeno do provozu v roce 1984. Od listopadu 2002 je z DK, která je umístěna v budově zastávky Chomutov město, dálkově řízena odbočka Dolní Rybník a jsou zde zřízeny i kontroly přejezdů P1961 a P1962.

Pro indikaci průjezdu vlaku jsou zřízeny kolejové obvody KO 4300 s nosnou frekvencí 275 Hz se stykovými transformátory. Ve stanici není zřízen napájecí zdroj UNZ.

Výhybky jsou vybaveny rozřeznými elektromotorickými přestavníky.

Návěstidla v obvodu dopravní jsou světelná, platná pro příslušnou kolej.

V dopravě není zřízen žádný železniční přejezd.

## 4 NAVRHOVANÝ STAV

### 4.1 Obecně

V traťovém úseku bude několikrát vyloučena jedna z kolejí, vedle které se provádějí výkopy. I přesto bude před zahájením stavebních prací zřízeno definitivní TZZ.

Definitivní TZZ bude v jednotlivých postupech upravováno dle nové kolejové konfigurace.

#### 4.1.1 Vnitřní zařízení

Podrobnosti řeší PS definitivního TZZ.

#### 4.1.2 Venkovní zařízení

Podrobnosti řeší PS definitivního TZZ.

#### 4.1.3 Kabelizace

Podrobnosti řeší PS definitivního TZZ.

#### 4.1.4 Železniční přejezdy

V úseku se nenachází žádný železniční přejezd.

#### 4.1.5 Napájení

Podrobnosti řeší PS definitivního TZZ.

#### 4.1.6 Spotřeba elektrické energie

Neobsazeno.

#### **4.1.7 Stanovení vnějších vlivů**

Neobsazeno.

#### **4.1.8 Diagnostika**

Podrobnosti řeší PS definitivního TZZ.

#### **4.1.9 Demontáže zařízení**

Neobsazeno.

#### **4.1.10 Provizorní zařízení**

V částech kolejiště, které není dotčeno stavebními pracemi je nutno během výstavby v maximální možné míře zachovat funkci stávajícího zařízení.

#### **4.1.11 Obsluha zařízení**

Způsob obsluhy zařízení ve smyslu interních předpisů Správy železnic, s. o. se realizací předmětného PS nemění.

## **5 POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ**

Navržené technické řešení je šetrné k životnímu prostředí. Jsou použité materiály a zařízení, které nemají nepříznivý vliv na životní prostředí. Činnost zabezpečovacího zařízení neovlivňuje nepříznivě životní prostředí.

Materiály a zařízení, použité při stavbě, je po ukončení životnosti zařízení nutno likvidovat.

V průběhu stavby rovněž nebude životní prostředí ohroženo.

Stavba bude realizovaná na pozemcích Správy železnic, s. o. V prostoru staveniště se nenachází žádná vzrostlá zeleň, proto není potřebné její kácení.

V prostoru stavby se nenachází chráněné území, památkové stromy nebo chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty. Nedochází ani ke střetu zájmů z hlediska ochrany významných krajinných prvků nebo památkové ochrany.

### **5.1 Hospodaření s odpady**

Hospodaření s odpady během stavby se řídí ustanovením zákona č. 185/2001 Sb o odpadech. Likvidace odpadů se provádí podle programu odpadového hospodářství podle vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb.

Odpady přicházející v úvahu při provádění stavebních prací a při výkopových pracích:

- 170101 – beton
- 170504 – zemina a kamení

Odpady vzniklé demontáží stávajícího zařízení:

- 170401 – měď, bronz, mosaz
- 170405 – železo
- 170407 – směsné kovy
- 170411 – kabely

### **5.2 Opatření na ochranu životního prostředí při stavbě**

Zhotovitel stavby má zpracovaný Havarijný plán stavby, který obsahuje podmínky pro provádění prací na stavbě.

## **6 ODŮVODNĚNÍ VÝJIMEK Z PŘEDPISŮ, ODCHYLEK OD PŘEDCHOZÍHO STUPNĚ DOKUMENTACE**

Výjimky z předpisů a norem nejsou.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s předchozím stupněm.

## **7 ÚDAJE O SPLNĚNÍ PODMÍNEK PŘEDCHOZÍHO STUPNĚ DOKUMENTACE**

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s předchozím stupněm, včetně zapracování připomínek.

## **8 NÁVAZNOST NA OSTATNÍ PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY**

Provozní soubor bude realizován v koordinaci s následujícími provozními soubory a stavebními objekty:

### **D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

#### ***D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení***

PS 11-01	Výhybna Kyjice, SZZ
PS 11-02	Odbočka Dolní Rybník, SZZ
PS 11-03	Odbočka Chomutov město, SZZ
PS 11-04	Žst. Jirkov, SZZ

#### ***D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení***

PS 11-01	Kyjice - odbočka Dolní Rybník, TZZ
PS 11-02	Odbočka Dolní Rybník - odbočka Chomutov město, TZZ

### **D.1.2 Železniční sdělovací zařízení**

#### ***D.1.2.5 Dálkový kabel, DOK, závěsný optický kabel***

PS 23-01	Kyjice - Chomutov, DOK a TK
PS 23-02	Kyjice - Chomutov, úpravy a ochrana kabelizace SŽDC
PS 23-03	Kyjice - Chomutov, úpravy a ochrana kabelizace ČD-T

## **D.2 Stavební část**

### **D.2.1 Inženýrské objekty**

#### ***D.2.1.1 Železniční svršek a spodek***

všechny SO

#### ***D.2.1.2 Nástupiště***

všechny SO

#### ***D.2.1.3 Železniční přejezdy***

všechny SO

#### ***D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi***

všechny SO

### **D.2.3 Trakční a energetická zařízení**

#### ***D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů***

SO 36-10	Kyjice - Dolní Rybník, úprava rozvodu 6 kV
----------	--

### **D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí**

všechny SO

## **9 OCHRANA PŘED NEBEZPEČNÝM DOTYKOVÝM NAPĚTÍM**

Budou použity následující způsoby ochran:

### **Ochrana automatickým odpojením (čl. 411 ČSN 33 2000-4-41 ed. 3)**

Tato ochrana může být použita v sítích IT, TN-C, TN-S.

Soustava 1:	230V, 75Hz, IT
Napájecí zdroj:	skříň TS v km 59,197, jištění jističem
Ochranné opatření:	automatické odpojení od zdroje v síti IT
Napájí:	venkovní rozvaděč domku
Soustava 2:	230V, 75Hz, IT
Napájecí zdroj:	rozvaděč domku, jištění hlavním jističem
Ochranné opatření:	automatické odpojení od zdroje v síti IT
Napájí:	dobíječ baterií (usměrňovač, osvětlení domku, zásuvky domku)
Soustava 3:	230V, 50Hz, IT
Napájecí zdroj:	měníč pro napájení přestavníků, jištění jističem
Ochranné opatření:	automatické odpojení od zdroje v síti IT
Napájí:	obvody elektromotorických přestavníků
Soustava 4:	230V, 50Hz, IT
Napájecí zdroj:	měníč pro napájení návěstidel, jištění jističem
Ochranné opatření:	automatické odpojení od zdroje v síti IT
Napájí:	obvody návěstidel

### **Základní ochrana (ochrana před přímým dotykem neboli před dotykem živých částí)**

V technologickém domku vzhledem k ustanovení ČSN 33 2000-5.51 není nutná, protože se jedná o prostor B5A, v němž se zařízení dále nechrání. U venkovních zařízení je ochrana provedena přepážkami nebo kryty.

### **Ochrana při poruše (před dotykem neživých částí)**

V rozvodu instalace technologického domku je ochrana před dotykem neživých částí provedena podle ČSN 33 2000-4-41 čl. 411 automatickým odpojením od zdroje. Je zde provedeno ochranné uzemnění a ochranné pospojování neživých částí zařízení.

### **Ochrana malým napětím (čl. 414 ČSN 33 2000-4-41 ed. 3)**

Tato ochrana může být použita v následujících sítích:

Soustava 5:	2 – 24 V DC
Napájecí zdroj:	usměrňovač
Ochranné opatření:	ochrana malým napětím SELV
Napájí:	reléové a indikační obvody, obvody PočN napáječ telefonu, napáječ vnějšího DC napájení
Soustava 6:	2 – 24 V DC
Napájecí zdroj:	DC/DC měnič pro venkovní zařízení
Ochranné opatření:	ochrana malým napětím SELV
Napájí:	vnější obvody DC

Protože jsou rozvody vodičů obvodů SELV společné s rozvody vodičů v sítích s ochranou automatickým odpojením s napětím nn, musí být všechny vodiče sítí SELV dimenzovány na napětí nn.



## **10 STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY**

Po celou dobu stavby musí být zachována činnost stávajícího zabezpečovacího zařízení.

Současně s tímto provozním souborem musí být realizován provozní soubor optické kabelizace.

Aktivace zabezpečovacího zařízení v příslušném traťovém úseku bude probíhat v návaznosti na kompletní aktivaci staničního zabezpečovacího zařízení sousední železniční stanice, popř. v návaznosti na zapracování TZZ do SZZ jedné ze sousedních železničních stanic.

## **11 SOUHLAS ODBORNÝCH ÚTVARŮ S POUŽITÍM NESCHVÁLENÉHO A NEZAVEDENÉHO ZAŘÍZENÍ**

Při realizaci stavby nebude použito žádné neschválené ani nezavedené zařízení.

## **12 PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ**

ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 Elektrické instalace nízkého napětí, - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem

ČSN 34 2600 Drážní zařízení – Železniční zabezpečovací zařízení

TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení

TNŽ 34 2613 ed. 3 Železniční zabezpečovací zařízení – Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost

TNŽ 34 2614 ed. 3 Železniční zabezpečovací zařízení – Předpisy pro projektování, provozování a používání kolejových obvodů

TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení, Staniční a traťové zabezpečovací zařízení

ČSN 34 2650 ed. 3 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení

ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody

EN 50115-3 Drážní zařízení – Podmínky prostředí pro zařízení – Část 3: Zabezpečovací a sdělovací zařízení

TNŽ 37 5711 Křížení úložných, závlečných a závěsných kabelů s celostátními drahami a vlečkami

## **13 ROZHODUJÍCÍ ZÁPISY A ZÁZNAMY Z PRACOVNÍCH PORAD V PRŮBĚHU ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE**

Pracovní porada ke zpracování projektové dokumentace stavby ve stupni DSP.

## **14 SHRNUTÍ ROZHODUJÍCÍCH STANOVISEK MAJÍCÍCH VLIV NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

Projektová dokumentace je zpracována v rámci technického řešení, které je v souladu s předchozím stupněm.

## 15 SEZNAM PŘÍLOH

0000	Desky
0001	Technická zpráva
0201	Situační schéma Odb. D. Rybník – Odb. Chomutov m., výchozí stav
0202	Situační schéma Odb. D. Rybník – Odb. Chomutov m., Stavební postup SP1a - cílový stav
0202A	Situační schéma Odb. D. Rybník – Odb. Chomutov m., Stavební postup SP1a - rušené zař.
0203	Situační schéma Odb. D. Rybník – Odb. Chomutov m., Stavební postup SP1b - cílový stav
0203A	Situační schéma Odb. D. Rybník – Odb. Chomutov m., Stavební postup SP1b - rušené zař.
0204	Situační schéma Odb. D. Rybník – Odb. Chomutov m., Stavební postupy SP1c až 2a
0204A	Situační schéma Odb. D. Rybník – Odb. Chomutov m., Stavební post. SP1c až 2a - rušené zař.
0205	Situační schéma Odb. D. Rybník – Odb. Chomutov m., Stavební postup SP2b
0205A	Situační schéma Odb. D. Rybník – Odb. Chomutov m., Stavební postup SP2b - rušené zař.
0206	Situační schéma Odb. D. Rybník – Odb. Chomutov m., Stavební postup SP2c
0206A	Situační schéma Odb. D. Rybník – Odb. Chomutov m., Stavební postup SP2c - rušené zař.
0207	Situační schéma Odb. D. Rybník – Odb. Chomutov m., Stavební postup SP2d - výchozí stav
0207A	Situační schéma Odb. D. Rybník – Odb. Chomutov m., Stavební postup SP2d – cílový stav
0208	Situační schéma Odb. D. Rybník – Odb. Chomutov m., Stavební postup SP2e - cílový stav
0208A	Situační schéma Odb. D. Rybník – Odb. Chomutov m., Stavební postup SP2e - rušené zař.
0209	Situační schéma Odb. D. Rybník – Odb. Chomutov m., Stavební postup SP2f - cílový stav
0209A	Situační schéma Odb. D. Rybník – Odb. Chomutov m., Stavební postup SP2f - rušené zař.